

# NC

Netwerk  
Circulair



# De circulaire haven - op naar 2030

Met een groeiende metropool in de omgeving komen er in de Amsterdamse haven veel afvalstromen binnen. Huishoudelijk afval bijvoorbeeld, maar ook bouwafval, industrieel afval en rioolwater. Door de ligging van de Amsterdamse haven heeft het gebied zich ontwikkeld tot een belangrijke circulaire hub in Noordwest Europa, waar verschillende afvalstromen een zo hoogwaardig mogelijk nieuw leven krijgen.



**De doelstelling van Netwerk Circulair is primair om industriële circulariteit versneld op te schalen**

*Havenbeeld in de Amsterdamse haven. Fotografie: Jesse Kraal.*

**Om deze hubfunctie kracht bij te zetten hebben in 2020 verschillende circulaire bedrijven, ORAM en Port of Amsterdam de handen ineengeslagen met de oprichting van Netwerk Circulair.**

De doelstelling van Netwerk Circulair is primair om industriële circulariteit versneld op te schalen. Verder wil Netwerk Circulair die industriële circulariteit beter op de kaart te zetten, van elkaar leren en met elkaar identificeren wat er nodig is om versneld op te schalen.

Netwerk Circulair bestaat naast de initiatiefnemers ORAM en Port of Amsterdam uit de volgende leden: PARO, GIDARA Energy, Plastic Recycling Amsterdam, Waternet, GBN-AGR, Greenergy, Granuband, Crown & Van Gelder, Renewi, TNO en Van Doorne. De gevestigde leden in de Amsterdamse haven up- & recyclen jaarlijks meer dan 1 miljoen ton aan grondstoffen, waaronder hout, plastics, beton en huishoudelijk afval. Zij bieden directe werkgelegenheid aan meer dan 2500 medewerkers. De bedrijven die deelnemen aan Netwerk Circulair komen zowel

uit de chemische als mechanische circulariteit. Chemische circulariteit gaat over het maken van nieuwe chemische verbindingen uit afvalstromen. Mechanische circulariteit gaat daarentegen om het hergebruik van bestaande materialen. Netwerk Circulair kent zowel bedrijven die volledig circulair ondernemen als bedrijven die ver op weg zijn hun bedrijfsmodel volledig circulair te maken.

Netwerk Circulair is blij met de aandacht en het beleid van de Provincie Noord-Holland en Gemeente Amsterdam op het gebied van circulair ondernemen. Dit komt naar voren in de Agenda Circulaire Economie 2021-2025 van de Provincie Noord-Holland, de Strategie Circulair en de adoptie van het Donutmodel van de gemeente Amsterdam. Volgens de laatste Monitor Circulaire Economie van de Gemeente Amsterdam is te zien dat jaarlijks 10,2 miljard kilo afval uit de roulatie verdwijnt, terwijl 2,1 miljard kilo afval wordt gerecycled. Hier valt dus nog een wereld te winnen. Netwerk Circulair wil haar deel leveren aan de ambitie van de gemeente Amsterdam om 50 procent minder nieuwe grondstoffen te gebruiken in 2030 en volledige circulariteit te bereiken in 2050.

Om industriële circulariteit versneld op te schalen in Amsterdam vraagt Netwerk Circulair om aandacht van de gemeente Amsterdam en Provincie Noord-Holland voor de volgende versnellingskansen:



electra



regelgeving



launching  
customer



subsidie



feedstock

## 1) Elektriciteit

De onlangs door Liander afgekondigde congestie in de Amsterdamse haven heeft tot gevolg dat nieuwe circulaire bedrijvigheid zich niet meer kan vestigen. Ook kunnen bestaande circulaire bedrijven die meer vermogen of een additionele aansluiting nodig hebben pas hier vanaf 2027 in worden voorzien.

Daarom moet er versneld worden ingezet op:

- beschikbaarheid van voldoende aansluitingen voor circulaire vestigingen en uitbreidingen.
- helderheid over de investeringsmomenten m.b.t. de verzwaren van het elektriciteitsnet.
- gezamenlijk kijken naar hoe de beschikbare elektriciteit en aansluitingen optimaal te gebruiken.

## 2) Milieuruimte, vergunning en regelgeving

Circulaire industriële activiteiten vragen om een plek waar voldoende geluids-, geur- en risicoruimte is (milieuruimte). De haven van Amsterdam is daar bij uitstek geschikt voor. Het is daarom belangrijk dat er zoveel mogelijk milieuruimte beschikbaar is en deze optimaal wordt gebruikt. Daarnaast zijn vergunningsprocessen en regelgeving toegespitst op de lineaire economie.

Daarom vragen we om:

- het versterken van de capaciteit van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) op het gebied van complexere circulaire vergunningsverleningstrajecten.
- het zoeken naar versnellingsmogelijkheden in de doorlooptijd van vergunningsverlening.
- een circulariteitstoets voor regelgeving waar de ODNZKG haar vergunningsverlening op baseert.
- na te gaan of de einde afvalstatus vaker toegepast kan worden.

### 3) Overheid als launching customer

*De gezamenlijke overheden zijn de grootste opdrachtgevers op het gebied van inkoop. Hiermee kunnen ze een push geven aan de markt voor circulaire producten. Dit schept vertrouwen waardoor bedrijven verder kunnen investeren in circulaire bedrijfsvoering.*

We vragen de overheden:

- zoveel mogelijk levenscyclus analyses (LCA's) en true pricing in te zetten in hun rapportages en inkoopbeleid. Geef de voorkeur aan grondstoffen die het beste score op CO<sub>2</sub> en grondstoffenbesparing in de gehele keten.
- om in hun inkoopbeleid en dat van uitvoeringsorganisaties circulaire producten en materialen beter te laten scoren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de bouw waar grote kansen liggen voor de inzet van circulaire grondstoffen en materialen of aan het bijmengen van biobrandstoffen.

### 4) Subsidie & afzetmarkt

*Op dit moment moeten secundaire grondstoffen concurreren met primaire grondstoffen. Primaire grondstoffen zijn vaak goedkoper, omdat de externe milieukosten vaak nauwelijks worden meegerekend. Dit zorgt voor een ongelijk speelveld, aangezien eindgebruikers keuzes voornamelijk baseren op eindprijzen van producten. Het is dan ook noodzakelijk om een gelijk speelveld te realiseren tussen primaire en secundaire grondstoffen, zodat een substantiële markt gecreëerd kan worden voor gebruik van de secundaire grondstoffen.*

Daarom zien we graag dat:

- subsidies als bijvoorbeeld de SDE worden aangepast op de nieuwste, innovatiefste circulaire standaard. Bedrijven komen nu vaak niet in aanmerking omdat ze duurzamer en innovatiever zijn dan de standaarden om te mogen aanvragen.
- subsidies ook beschikbaar worden voor het grotere midden- en kleinbedrijf.



*Kunstgrasmatten worden circulair verwerkt bij GBN-AGR. Fotografie: Jesse Kraal.*

## 5) Feedstock

*De beschikbaarheid van voldoende feedstock (reststromen) is voor circulaire en biobased bedrijven cruciaal om hun businessmodel levensvatbaar te kunnen maken en/of te houden. Als wij daadwerkelijk een volledig circulaire economie en maatschappij willen realiseren, moet kritisch worden gekeken naar benodigde feedstock, nu en in de toekomst.*

Daarom moet er ingezet worden op:

- het stimuleren dat afval in de regio wordt ingezameld om regionaal hoogwaardig te verwerken.  
We vragen gemeentes en de provincie te verkennen of ze hier voorwaarden aan kunnen stellen.
  - het verder ontwikkelen van grondstoffenbeurzen en/of -platforms zodat beter inzichtelijk wordt welke grondstoffen waar beschikbaar zijn zodat deze verhandeld kunnen worden.
  - het in kaart brengen welke materiaalstromen in onze regio kansen bieden voor up- en/of recycling.
- het aanmoedigen of verplicht stellen van afvalscheiding bij de bron.
  - gezamenlijk optrekken richting het Rijk en de EU om wet- en regelgeving te verbeteren. Denk hierbij aan:
    - o wetgeving die toestaat dat afvalstoffen ook geclassificeerd kunnen worden als grondstof (einde afvalstatus).
    - o een verplicht percentage gerecyclede content die in een product dient te zitten.
    - o het ontwikkelen van financiële incentives, negatieve prikkels (bijv. hogere belastingen of lineair producten) en beleidsmaatregelen die afvalstorting en verbranding ontmoedigen en/of het verbieden van export van bepaalde afvalstromen.



PARO is specialist in het verwerken van bouw- en bedrijfsafval. Fotografie: Jesse Kraal.

## Deelnemers van de coalitie circulair

